ufficiostampa@comune.roma.it Entrata - iCloud 8 agosto 2020 10:32

Stadio Roma: Campidoglio, ok Giunta delibere propedeutiche a convenzione urbanistica p... Dettagli

A: Undisclosed recipients: ;

COMUNICATO STAMPA

Stadio Roma: Campidoglio, ok Giunta delibere propedeutiche a convenzione urbanistica per realizzazione progetto

Approvati provvedimenti con schema convenzioni per unificazione via del Mare-via Ostiense e per potenziamento ferrovia Roma-Lido

Roma, 8 agosto 2020 – La Giunta capitolina ha approvato le due delibere necessarie e propedeutiche per l'approvazione del provvedimento finale relativo al progetto del nuovo stadio a Tor di Valle, ovvero la convenzione urbanistica che dovrà essere sottoscritta tra Roma Capitale e il soggetto attuatore.

La Giunta capitolina ha dato via libera alla delibera con lo schema di Accordo di collaborazione tra Roma Capitale e Città Metropolitana di Roma relativo all'adeguamento del progetto definitivo dell'unificazione della via del Mare e della via Ostiense, nel tratto tra il GRA e il cosiddetto Nodo Marconi. È stata anche approvata la delibera con lo schema di Accordo di collaborazione tra Roma Capitale e Regione Lazio finalizzato al potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico locale, in particolare della linea ferroviaria Roma-Lido.

L'intera unificazione di via del Mare e via Ostiense, che permetterà di migliorare non solo l'accessibilità all'area del nuovo stadio ma anche al centro città e al litorale di Roma, è espressamente prevista dalla delibera n.32 approvata nel 2017 dall'Assemblea capitolina in cui si conferma la dichiarazione di pubblico interesse sulla proposta di realizzazione del nuovo stadio a Tor di Valle.

Per quanto riguarda il potenziamento/rinnovo della linea ferroviaria Roma-Lido sono previsti interventi da parte della Regione Lazio come la fornitura di nuovo materiale rotabile, per un costo stimato pari ad un totale di 180 milioni di euro; Roma Capitale provvederà al completamento della nuova fermata di Acilia Sud, ad un intervento di ristrutturazione e potenziamento dell'attuale fermata di Tor di Valle, alla realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia e a fornire materiale rotabile in modalità di comodato d'uso.