



ATAC S.p.A.

09/04/2021

0052305.2

USCITA



prot.DB272/2021

Data 12/03/2021

Spett.le
ATAC S.p.A.
Via Prenestina, 45
00176 Roma

c.a. *Ing. Stefano Pisani*

Ing. Alberto Lanzone

OGGETTO. Accesso civico generalizzato ai dati sulle chiusure delle stazioni Metro A Vittorio Emanuele, Manzoni e San Giovanni. Descrizione delle cause dei fermi impianti.

In riferimento alla lettera ATAC protocollo n. 0031656 del 01/03/2021, per quanto di nostra competenza, trasmettiamo la descrizione delle cause tecniche dei fermi delle scale mobili che hanno a loro volta determinato la chiusura delle stazioni in oggetto.

- **05/01/2021 Stazione Vittorio Emanuele** non apre a seguito di black-out notturno della stazione. Il tecnico interviene alle ore 5:30 per riattivare manualmente tutte le scale mobili in stato di fermo. La Stazione riapre alle ore 5:55.
NB: un impianto disalimentato, per questioni di sicurezza, potrebbe andare in blocco per protezione dei componenti elettronici. In tale circostanza deve obbligatoriamente essere riattivato manualmente affinché la messa in esercizio avvenga in sicurezza.
- **13/01/2021 Stazione Vittorio Emanuele** chiude in entrata alle ore 6:25 perché entrambe le scale mobili in discesa sono in stato di fermo. La SM 703260 ferma a causa di infiltrazioni che hanno determinato il collaudo negativo del Responsabile di Esercizio Fabrizio Scaglione, mentre la SM 703261 risulta ferma a causa dell'intervento del contatto di sicurezza della pedana inferiore a causa di un urto da parte di un utente. L'intervento dei tecnici per la scala 703261 termina alle ore 6:35, di conseguenza l'impianto rientra in servizio e la stazione riapre al pubblico.
La Stazione chiude di nuovo in entrata alle ore 12:50 a causa di un black-out generale, l'alimentazione ritorna efficiente alle ore 13:20, ora in cui riapre al pubblico.
Infine chiude di nuovo alle ore 22:09 a causa di un guasto sulla linea elettrica della stazione, i tecnici della Distribuzione Elettrica di ATAC intervengono e alle ore 22:45 riapre la Stazione.
- **23/01/2021 Stazione Vittorio Emanuele** chiude in entrata alle ore 12:30 perché entrambe le scale mobili in discesa sono in stato di fermo. La SM 703260 ferma con collaudo negativo del RE Fabrizio Scaglione a causa di infiltrazioni e la SM 703261 ferma a causa di un ruotino catena gradini rotto per usura. L'intervento tecnico e il conseguente ripristino della SM 703261 avviene alle ore 13:15.



- **27/01/2021 Stazione Vittorio Emanuele** non apre in entrata perché entrambe le scale mobili in discesa sono in stato di fermo. La SM 703260 ferma con collaudo negativo del RE Fabrizio Scaglione a causa di infiltrazioni e la SM 703261 ferma a causa di un falso contatto sul sensore della bobina dei freni. La stazione apre a seguito di intervento tecnico e il conseguente ripristino della SM 703261 alle ore 5:40.
- **03/02/2021 Stazione Vittorio Emanuele** non apre in uscita a causa delle due in salita SM 703262 e 703263 ferme, il guasto riscontrato in entrambe è stato INVERTER IN BLOCCO. Questo tipo di guasto si presenta quando ci sono degli sbalzi di tensione sulla linea elettrica generale. A seguito di intervento tecnico e il conseguente ripristino delle SM 703262 e 703263 la Stazione riapre alle ore 5:55.
- **11/02/2021 Stazione Vittorio Emanuele** chiude in entrata alle ore 6:24 perché entrambe le scale mobili in discesa sono in stato di fermo. La SM 703260 ferma con collaudo negativo del RE Fabrizio Scaglione a causa di infiltrazioni e la SM 703261 ferma a causa dell'intervento del contatto di sicurezza della pedana inferiore a causa di un urto da parte di un utente. L'intervento dei tecnici termina alle ore 6:30 e di conseguenza l'impianto rientra in servizio e la stazione riapre al pubblico.
- **12/02/2021 Stazione Vittorio Emanuele** chiude in uscita perché entrambe le scale mobili in salita sono in stato di fermo. La SM 703263 ferma a causa dello svolgimento della manutenzione annuale programmata dal 10/02/2021 al 12/02/2021 e la SM 703262 ferma alle ore 15:10 a causa di un utente che ha pigiato lo STOP di emergenza, posizionato a metà corsa, apparentemente senza alcun motivo. La SM 703262 rientra in servizio alle ore 15:20 e la stazione riapre al pubblico.
- **27/02/2021 Stazione Vittorio Emanuele** non apre in entrata perché entrambe le scale mobili in discesa sono in stato di fermo. La SM 703260 ferma con collaudo negativo del RE Fabrizio Scaglione a causa di infiltrazioni e la SM 703261 ferma alle ore 5:30 a causa dell'interruzione del sensore che monitorizza il livello dell'olio all'interno dei motori. L'intervento tecnico termina alle ore 6:20, la SM è tornata in servizio e la stazione riapre al pubblico.
- **09/01/2021 Stazione Manzoni** chiude alle ore 19:50 perché entrambe le scale mobili SM 703264 e SM 703265 in discesa risultano ferme. Le scale mobili in questione presentano le fosse allagate, a causa di copiose infiltrazioni. Premesso che tali impianti hanno le fosse comunicanti, e che nella SM 703264, ferma dal giorno 08/01/2021 per sostituzione corrimano destro e sinistro a seguito della manutenzione annuale programmata, è presente una pompa idraulica per prevenire allagamenti causati dall'infrastruttura. Tale pompa presente da anni è risultata insufficiente per l'eccessivo sversamento di acqua attraverso le infrastrutture pertanto è stato necessario sostituirla con una di maggiore potenza. La presenza di acqua ha causato danni all'impianto elettrico delle scale, al motore della SM 703265 che è andato in protezione e alle catene di trazione gradini che sono state adeguatamente lubrificate. Tutti i lavori di ripristino sono terminati alle ore 5:45 del giorno **10/01/2021**. La SM 703265 ritorna in servizio e la stazione riapre al pubblico.
- **19/01/2021 Stazione Manzoni** chiude alle ore 6:45 perché entrambe le scale SM 703264 e SM 703265 in discesa risultano ferme. Le scale mobili in questione presentano le fosse allagate, a causa di copiose infiltrazioni. L'intervento tecnico di asportazione dell'acqua



- termina alle ore 17:00 e l'impianto 703265 torna in servizio mentre il n. 703264 resta fermo per lavorazione.
- **05/02/2021 Stazione Manzoni** chiude alle ore 16:15 perché entrambe le scale SM 703264 e SM 703265 in discesa risultano ferme. Le scale mobili in questione presentano le fosse allagate, a causa di copiose infiltrazioni. L'intervento tecnico di asportazione dell'acqua termina alle ore 23:45 La SM 703265 ritorna in servizio e la stazione riapre al pubblico mentre il n. 703264 resta fermo per lavorazione.
 - **17/02/2021 Stazione Manzoni** non apre in entrata perché entrambe le scale SM 703264 e SM 703265 in discesa risultano ferme. La SM 703264 risulta ferma in attesa di lavorazione per riparazione cuscinetto asse principale e la SM 703265 ferma per un falso contatto del sensore che monitorizza il movimento del corrimano. Alle ore 5:30 interviene il tecnico, alle ore 6:30 termina l'intervento e di conseguenza riapre la stazione al pubblico.

 - **08/02/2021 Stazione San Giovanni** non apre in entrata perché entrambe le scale SM 703673 e SM 703674 in discesa risultano ferme. La SM 703674 ferma in attesa dell'arrivo della catena di trazione gradini da sostituire e la SM 703673 ferma a causa dell'intervento del contatto di sicurezza della pedana superiore. Alle ore 5:30 interviene il tecnico, l'intervento finisce alle ore 5:55 con il ripristino della SM 703673 e la stazione riapre al pubblico.
 - **14/02/2021 Stazione San Giovanni** chiude alle ore 5:40 in entrata perché entrambe le scale SM 703673 e SM 703674 in discesa risultano ferme. La SM 703674 ferma in attesa dell'arrivo della catena di trazione gradini da sostituire e la SM 703673 ferma a causa dell'intervento del contatto di sicurezza della pedana inferiore causato da un utente. Alle ore 5:30 interviene il tecnico, l'intervento finisce alle ore 5:50 con il ripristino della SM 703673 e la stazione riapre al pubblico.
 - **15/02/2021 Stazione San Giovanni** non apre in entrata perché entrambe le scale SM 703673 e SM 703674 in discesa risultano ferme. La SM 703674 ferma in attesa dell'arrivo della catena di trazione gradini da sostituire e la SM 703673 ferma a causa dell'apertura del sensore che monitorizza le bobine dei freni, l'intervento tecnico finisce alle ore 5:50 e la stazione riapre al pubblico alle ore 5:52.
 - **24/02/2021 Stazione San Giovanni** non apre in entrata perché entrambe le scale SM 703673 e SM 703674 in discesa risultano ferme. La SM 703674 ferma in attesa dell'arrivo della catena di trazione gradini da sostituire e la SM 703673 ferma a causa dell'apertura del sensore che monitorizza le bobine dei freni. Viene precisato che, al fine di eseguire un intervento risolutivo è stata necessaria la sostituzione del sensore che monitorizza le bobine dei freni. L'intervento tecnico finisce alle ore 5:55 e la stazione riapre alle ore 5:57.
 - **25/02/2021 Stazione San Giovanni** non apre in entrata perché entrambe le scale SM 703673 e SM 703674 in discesa risultano ferme. La SM 703674 ferma in attesa dell'arrivo della catena di trazione gradini da sostituire e la SM 703673 con causale del guasto riportato nello storico eventi "INVERTER IN BLOCCO". Questo tipo di guasto si presenta quando ci sono degli sbalzi di tensione nella stazione. A seguito di intervento tecnico la Stazione riapre al pubblico alle ore 5:50.



prot.DB272/2021

Da quanto sopra descritto è possibile evincere che la causa principale, della chiusura di queste stazione, è imputabile ad un oggettivo limite strutturale. Nello specifico sono presenti solamente due scale mobili che consentono l'accesso in banchina e due scale mobili che consentono l'uscita. Non sono presenti scale fisse e ascensori che potrebbero compensare eventuali fermi contemporanei delle suddette scale mobili evitando così le chiusure delle stazioni.

IL RESPONSABILE TECNICO

(Ing. Roberto Picocchi)