atac

Direttore Generale

ANSFISA
Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

e p.c. **REGIONE LAZIO**
Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità
Area 11 – Pianificazione del Trasporto Pubblico Regionale e Programmazione e Gestione delle Ferrovie
infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it
trasporto_ferroviario@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: Problematiche manutenzione veicoli CAF MA 300 in uso presso la linea ferroviaria Roma-Lido.

Riferimenti:*ANSF 0005793 del 01/04/2020*
ANSF 0011664 del 27/07/2020
ANSF 0014424 del 25/09/2020
ATAC 0066392 del 30/04/2020
ATAC 0131463 del 02/09/2020
ATAC 0147726 del 30/09/2020
ATAC 0165016 del 30/10/2020
ATAC 0193159 del 22/12/2020

In merito all'oggetto e alle precedenti comunicazioni intercorse, si riporta di seguito lo stato di attuazione degli interventi in corso sui convogli CAF MA 300, aggiornato al 21.06.2021.

Revisione dell'impianto pneumatico e freno

Le attività sono state eseguite su sei veicoli, restano da completare i restanti due convogli con composizioni 379-388 e 393-394.

Attività di manutenzione di 2° livello a compensazione di quelle relative alla Revisione Intermedia non eseguita

1. Gli interventi sono stati completati sui tre veicoli con composizioni 383-384, 389-390 e 395-396.
2. La Revisione Intermedia per il convoglio con composizione 385-386 è ancora in corso di validità.
3. I restanti quattro veicoli con composizione (391-392, 381-382, 379-388 e 393-394), non ancora sottoposti alla data odierna alle attività fissate nelle misure compensative, saranno oggetto di interventi in base a quanto disposto nel contratto manutentivo aggiudicato a seguito di gara aperta (Bando 168/2020), firmato il 25/05/2021 ed in corso di attivazione.

ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità
Via Prenestina, 45 - 00176 Roma
T (+39) 0646953193/3194 F (+39) 0646953179
www.atac.roma.it

Società con socio unico soggetta alla direzione
e coordinamento di Roma Capitale
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.
Iscr. CCIAA di Roma n. 961692 del 18/12/2000

Alla luce di quanto sopra, considerata l'esigua consistenza del parco rotabile in dotazione alla ferrovia Roma – Lido di Ostia, al fine di scongiurare il blocco del servizio di trasporto causa carenza di materiale, si ritiene opportuno, salvo Vostro diverso avviso, di mantenere in servizio:

- il convoglio con composizione 391-392 per ulteriori tre mesi fino al 30/09/2021, data fissata per la riammissione in servizio del convoglio con composizione 393-394, a valle del completamento delle attività di manutenzione previste;
- il convoglio con composizione 379-388 per ulteriori sei mesi fino al 31/12/2021, data fissata per la riammissione in servizio del convoglio con composizione 391-392, a valle del completamento delle attività di manutenzione previste.

La configurazione sopra riportata consente di poter disporre di un numero di treni sufficienti per esercitare la linea, specialmente in previsione della riapertura delle attività scolastiche per il mese di settembre p.v.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti e/o aggiornamenti si porgono cordiali saluti.

Franco Giampaoletti

GIAMPAOLETTI FRANCO
2021.06.24 18:11:38

CN=GIAMPAOLETTI FRANCO
C=IT
2.5.4.4=GIAMPAOLETTI
2.5.4.42=FRANCO

RSA/2048 bits